

Arvoisa pääministeri,
hyvä juhlayleisö,
arvostetut yhteistyökumppanit ja Virtaankosken ystävät,

Olemme tänään kokoontuneet juhlistamaan upeaa saavutusta – Virtaankoski virtaa jälleen vapaana.

Urakoitsijana haluan esittää sydämelliset tervehdykseni teille kaikille.

Erityisen kiitoksen haluan osoittaa teille, arvoisa pääministeri,

Teidän läsnäolonne tänään on kunnianosoitus tälle hankkeelle ja sen laajalle merkitykselle – ei vain alueellisesti, vaan myös valtakunnallisesti.

Seuraavaksi haluan kiittää Mattia.

Sinunlaisiasi ihmisiä tarvitaan viemään näitä hankkeita eteenpäin. Satuinkin kuuntelemaan eräänä iltana ennallistamiseen liittyvää radio-ohjelmaa. Tuosta ohjelmasta jäi mieleeni kaksi asiaa. Ennallistaminen vaatii vision ja tahtoa toteuttaa se. Pitää myös nähdä, ei vaan 3 kk:n päähän, vaan visioida että miltä täällä näyttää 100 vuoden päästä.

Sinulla Matti oli ja on juuri tuo visio ja tahto toteuttaa näitä hankkeita.

Samalla haluan kiittää Sari-Annaa ja Hannaa, jotka ovat tehokkaasti ja tarmokkaasti vieneet hanketta eteenpäin. Sari-Anna projektipäällikkönä piti meidätkin ruodussa ja hoiti mallikkaasti tarvittavat yhteydet ja raportit valmiiksi ja eteenpäin.

Varsinainen rakentaminen oli kunnianhimoinen ja vaativa.

Jo aikataulu aiheutti oman haasteensa. Aloitus siirtyi niin, että töihin päästiin vasta marraskuussa, n. kaksi kuukautta suunniteltua myöhemmin. Onneksi leuto talvi auttoi siinä, että työt keskeytyivät kovalla pakkasella vain viikoksi. Työt jatkuivat siis lähes keskeytyksettä ja kaikki valmistui huhtikuun lopussa.

Rakentaminen oli teknisesti haastavaa. Sukeltajamme mönkivät pohjapadon pohjamutia myöden, todeten että pohja on kova ja pato voidaan rakentaa. Tässä vaiheessa hieman yllätyttiin siitä, että uoma on syvimmillään 7 metriä.

Kaivinkoneen kuljettaja ohjeisti alkuvaiheessa, että louhetta pitää tulla merkittävästi nopeammin, muuten pato ei valmistu koskaan. Tahdiksi hän ohjeisti, 8 min kuormien väli. Kaikkiaan pohjapatoon meni louhetta lähes 20 000 tonnia, joka on siis lähes 2000 kuorma-autollista. Melkoinen kiviralli kylän tiestölle. Kun kävin työmaalla marras- joulukuussa jo lähestyminen hävetti minua, olimme sotkeneet kunnan tiestön ja raitit.

Pystyimme täällä hyödyntämään laajasti omaa osaamistamme. Merkittäviä työvaiheita olivat ohijuoksutuksen järjestäminen, voimalan aukkojen sulkeminen, padon purku, uuden sillan teko ja mm. vanhan museosillan uoman putkitus isolla 3 m:n rummulla. Ja viimeisenä vaiheena kalatalouden vaatimat kivetykset, joissa Jarmo rautaisesti meitä ohjeisti.

Nykyaikana työtä helpottaa koneisiin saatavat ohjausmallit. Jamille kiitos hyvistä ja tarakoista suunnitelmista, niillä työt luistivat.

Olen ylpeä meidän rautaisesta porukastamme. Kaikki kivet käännettiin, jotta suunnitelmat saatiin toteutettua kaikille näkyväksi.

Työmaalla tapahtuu aina muutoksia. Muutoksista selviäminen ja onnistuminen vaati saumatonta yhteistyötä, yhteistä tahtotilaa ja vastuullista otetta jokaiselta osapuolelta. Haluan kiittää hankkeen tilaajaa, valvojia, suunnittelijoita, luvittajia, viranomaisia ja rahoittajia –

teidän asiantuntemuksenne ja sitoutumisenne olivat ratkaisevassa roolissa.

Tämä oli meille ensimmäinen kunnostushanke. Opittiin todella paljon ja tutustuttiin todella moniin osaajiin, joita on myös kiittäminen tuestanne meille keltanokille.

Tunnustan että koskikärpänen hieman puraisi meitä, niin paljon, että nyt olemme tekevässä seuraavaa hanketta Kuusinkijoella, Kuusamossa.

Ja kun ole hieman tutkaillut, niin markkina on mielenkiintoinen ja avaa kyllä mahdollisuuksia liiketoiminnalle. Ja mahdollisesti kurkkia jotakin Ruotsin puolellakin. Saas nähdä, josko tehdään oma ”kosken kunnostusporukka”.

Oli myös tilaajalta rohkea teko valita urakkamuodoksi yksikköhinta.

Uskon että tämä oli oikea ja hyvä tapa. Sitouduimme vahvasti tavoittelemaan budjettia ja että saamme kosken valmiiksi huhtikuun loppuun. Tuli muutoksia, jotka aiheuttivat lisämenoja, mutta vastapainoksi löysimme myös säästöjä. Uskon että kokonaishintaurakkana tämä olisi tullut kalliimmaksi, kuin mitä tämä nyt maksoi.

Mielestäni Virtaankoskella on nyt hyvä edellytys palautua, kun luonto pääsee ottamaan omansa.

Olemme ylpeitä siitä, että saimme olla mukana palauttamassa tätä ainutlaatuista koskea sen luonnolliseen loistoon.

Erityisen lämmin kiitos Virtaan kartanon väelle, kaikesta tuesta, asunnosta ja huolenpidosta työmaan ajan. Juhanin apu kaikessa alueen käytössä ja toisinaan työnjohdossakin pelasti monta akuuttia ongelmaa.

Erityisen lämmin kiitos kuuluu myös paikallisille asukkaille ja yhteisöille.

Teidän kärsivällisyytenne, tukenne ja ymmärryksenne olivat meille korvaamattomia. Siitä huolimatta, että tiestö oli meidän jäljiltämme siivottomassa kunnossa, emme saaneet

negatiivista palautetta. Paikalla käyneet vain nyökyttelivät tyytyväisinä ja tsemppasivat meitä tekemään työt loppuun.

Tämä hanke on elävä esimerkki siitä, mitä voimme saavuttaa yhdessä.

Kun visio, asiantuntijuus ja yhteistyö yhdistyvät – tuloksena on jotakin pysyvää.

Virtaankosken vapauttaminen on investointi tulevaisuuteen:

luontoon, virkistykseen, elinympäristöön – ja ihmisiin.

Toivotan Virtaankoskelle ja sen ympäristölle elinvoimaa ja kestävyyttä – vuosikymmeniksi eteenpäin.

Juha Kainulainen, toimitusjohtaja, Uponor Infra Marine Services Oy