

Herra pääministeri, hyvä padonpurkuväki, arvoisat kutsuvieraat.

Minä olen... Meillä on vaimoni Tiinan kanssa ilo toivottaa teidät tervetulleeksi kotiimme Virtaan Kartanoon.

Seison tässä esi-isien ympäröimänä. Esi-isien, jotka olivat rakentamassa nyt purettua patoa. Heidän työnsä synnytti padon lisäksi paljon teollisuutta ja hyvinvointia: mm. kolme myllyä, sahan, meijerin, viinanpolttimon ja Sysmän ensimmäisen sähkölaitoksen. Ennen kaikkea työtä, elinvoimaa sekä ruokaa ja juomaa. Parhaimmillaan 1800-luvun lopussa yli 200 henkilöä työllistyi Virtaan kartanoiden ja sen teollisuuden avulla. Sellainen määrä olisi nykypäivänäkin melkoinen työnantaja.

Hiukan meitä tämän projektin alussa mietitytti, että mitähän esi-isät ajattelisivat, kun heidän kättensä jälkiä kohdellaan tällä tavalla. Katsoisivat varmaan aluksi kulmat kurtussa, mutta jos näkisivät tuon vapaana virtaavan kosken niin ehkä sellainen vieno hymy ja hyväksyvä nyökkäyskin sieltä saattaisi irrota. Etenkin jos saisivat tietää, että kartanossa on edelleen sähkötkä käytössä.

Meillä oli alussa ajatus, että onpa padonpurku mielenkiintoinen työmaa sivusta seurattavaksi, mutta lopulta emme ihan pysyneet kokonaan sivussa. Asuinpaikankin takia ajauduimme sellaiseen avustavan työnjohdon toimenkuvaan. Urakoitsija Uponorin työnjohtaja Kinnusen Ninokin lähtiessään kyseli, että voisimmeko kuitenkin lähteä mukaan Kuusamoon, kun heillä on siellä seuraava kohde alkamassa.

Isäni, talon edellinen isäntä ehti tavata Viialaisen Matin, tuossa rantasaunan nyt jo puretulla laiturilla. Istuimme pienellä kokoonpanolla ja kuuntelimme Matin ajatuksia pohjakynnyksestä ja mitä alueelle voisi kehittyä. Vapaana koskena isä ei virtaa ehtinyt näkemään. Isän muistokirjoituksessa, kesäsysteemiläinen, tutkija Laura Kolbe kutsui isää sillanrakentajaksi. Meillä on tuossa nyt vapaa koski, mutta myös uusi hieno kävelysilta.

Juhlimme siis padonpurun lisäksi myös sillan rakentamista.

Tämä sukupolvi ei siis rakenna patoja erotellakseen, vaan rakennamme siltoja yhdistääksemme. Yhdistämme joen eri puolet, kalastajien, melojien ja muiden virkistyskäyttäjien mahdollisuudet, mutta ennen kaikkea rakensimme reitin vaelluskaloille ja sillan ihmisten ja luonnon välille.

Kiitos ja meidän puolestamme oikein lämpimästi tervetuloa!